

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕМИЛУКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ул. 8 Марта, д. 30а/1, с. Семилуки, 396907, тел./факс 8 (47372) 90-4-32

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17.10 2024 № 201

с.Семилуки

О внесении изменений в постановление администрации Семилукского сельского поселения от 24.12.2019г. № 290 «Об утверждении муниципальной программе «Развитие транспортной системы Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Семилукского сельского поселения от 27.11.2014 г. № 264 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и корректировки муниципальных программ Семилукского сельского поселения», и в целях продления срока реализации муниципальной программы до 2027 года администрация Семилукского сельского поселения **постановляет**:

1.Внести изменение в постановление администрации муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области» изложив приложение к нему в новой редакции(прилагается).

2.Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Семилукского |  |
| сельского поселения | С.А. Шедогубов |

Приложение

к постановлению администрации

Семилукского сельского поселения

Семилукского муниципального района Воронежской области

от 24.12.2019г. № 290

(в редакции от 17.10.2024г. № 201)

Муниципальная программа

Семилукского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

Семилукского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Семилукского сельского поселения |
| Цели муниципальной программы | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения. |
| Задачи муниципальной программы | Повышение доступности транспортных услуг для населения.  Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2027гг. |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием. |
| Основные мероприятия | Основное мероприятие 1.  Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Семилукского сельского поселения.  Основное мероприятие 2.  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Семилукского сельского поселения. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Финансирование осуществляется за счет средств, местного бюджета.  Общий объём финансирования программы составляет -97663,28 тыс. руб., областной бюджет-69049,48 тыс.руб., местный бюджет-28613,8 тыс.рублей в том числе:  на 2020 год финансирование составляет-7246тыс.руб, в т.ч.областной бюджет-4430 тыс. рублей, местный бюджет-2816 тыс.рублей;  на 2021 год финансирование составляет -2697 тыс.рублей,  на 2022 год финансирование составляет-12180,42 тыс.рублей, областной бюджет-9077,42 тыс.руб, местный бюджет-3103,00 тыс.руб  на 2023 год финансирование составляет -33996,95 тыс. рублей, областной бюджет-29963,55тыс.руб, местный бюджет-4033,4 тыс.руб  на 2024 год финансирование составляет -25199,21 тыс. рублей, областной бюджет-20493,81 тыс.руб, местный бюджет-4705,4 тыс.руб  на 2025 год финансирование составляет -8837,7 тыс. рублей, областной бюджет-5084,7 тыс.руб, местный бюджет-3753,00 тыс.руб  на 2026 год финансирование составляет , местный бюджет-3753,00 тыс.руб  на 2027 год финансирование составляет -, местный бюджет-3753,00 тыс.руб |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.  Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Сокращение к 2027 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием. |

Раздел 1.Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её реализации

Безопасность дорожного движения в последнее десятилетие приобрела особую остроту в силу несоответствия дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения (далее-ДТП) и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение БДД является одной из форм реализации единой государственной политики России в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности сегодня имеет огромное социальное, политическое и экономическое значение.

Задача сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

Обстановка с аварийностью в стране, в том числе и в Семилукском сельском поселении Семилукского района Воронежской области, обостряется, отмечается рост основных ее показателей (количество ДТП, погибших, раненых). Аварийность обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере обеспечения БДД, состоянием дорожной и транспортной инфраструктуры, техническим состоянием эксплуатирующегося автотранспорта.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к ухудшению ситуации объясняется тем, что при ежегодном увеличении парка транспортных средств, протяженность улично-дорожной сети остается неизменной, в связи с чем увеличивается плотность транспортных потоков и вероятность столкновений.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

-качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,

-освещение улично-дорожной сети.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению БДД, законодательного, экономического, организованного, технического и воспитательного характера. Эффективность же самих мероприятий будет зависеть от наличия необходимого целевого финансирования.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить БДД и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог территории.

Раздел 2.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и контрольных этапов реализации Программы.

Основным приоритетом муниципальной политики при реализации Программы является создание условий для обеспечения БДД на территории поселения.

Задачи Программы:

-содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов,

-совершенствование дорожных условий,

-формирование безопасного поведения участников дорожного движения,

Ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

-обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.

-осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-сокращение к 2025 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

-обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием.

Раздел 3.Характеристика основных мероприятий Программы.

Для достижения намеченной цели в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1.

Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения:

-содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения,

-ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог,

-прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в границах поселения.

Основное мероприятие 2.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения:

-реконструкция и ремонт улично-дорожной сети,

-улучшение освещенности улиц поселений.

Раздел 4.Ресурсное обеспечение Программы.

Финансирование программных мероприятий планируется осуществлять за счет средств местного бюджета.

Общий объём финансирования программы составляет -97663,28 тыс. руб., областной бюджет-69049,48тыс.руб., местный бюджет-28613,8 тыс.рублей в том числе:

на 2020 год финансирование составляет-7246тыс.руб, в т.ч.областной бюджет-4430 тыс. рублей, местный бюджет-2816 тыс.рублей;

на 2021 год финансирование составляет -2697 тыс.рублей,

на 2022 год финансирование составляет-12180,42 тыс.рублей, областной бюджет-9077,42 тыс.руб, местный бюджет-3103,00 тыс.руб

на 2023 год финансирование составляет -33996,95 тыс. рублей, областной бюджет-29963,55 тыс.руб, местный бюджет-4033,4 тыс.руб

на 2024 год финансирование составляет -25199,21 тыс. рублей, областной бюджет-20493,81 тыс.руб, местный бюджет-4705,4 тыс.руб

на 2025 год финансирование составляет -8837,7 тыс. рублей, областной бюджет-5084,7 тыс.руб, местный бюджет-3753,00 тыс.руб

на 2026 год финансирование составляет -местный бюджет-3753,00 тыс.руб

на 2027 год финансирование составляет местный бюджет-3753,00 тыс.руб

В ходе реализации Программы возможна корректировка плана реализации по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых мероприятий по результатам принятия местного бюджета.

Объёмы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложении № 2,3, к настоящей Программе.

Раздел 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками.

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски-связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме, вследствие чего жители муниципального образования не в полном объеме будут обеспечены доступным жильем и жилищная проблема в муниципальном образовании останется нерешенной.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области, в связи с тем, что каждый из них осуществляет в рамках своих полномочий функции по реализации комплекса мер, направленных на обеспечение граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем в соответствии с [Указом](consultantplus://offline/ref=4DEA65148746D26A23E8203014A460A9720E84F85FF2CC7DCB32DD15E8N4D1C) Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

-на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

-проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период.

Приложение 1

к муниципальной программе

Расходы Семилукского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета Семилукского сельского поселения (далее - ГРБС) | Расходы бюджета Семилукского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | | | |
| 2020 (первый год реализации) | 2021 (второй год реализации) | 2022 (третий год реализации) | 2023 (четвертый год реализации) | 2024 (пятый год реализации) | 2025 (шестойгод реализации) | 2026 (седьмой год реализации) | 2027 (восьмой год реализации) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |  | |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы | всего: | 7246 | 2697 | 12180,42 | 33996,95 | 25199,21 | 8837,7 | 3753,00 | 3753,00 | |
| в том числе по ГРБС (администрация Семилукского сельского поселения) | 7246 | 2697 | 12180,42 | 33996,95 | 25199,21 | 8837,7 | 3753,00 | 3753,00 | |
| Основное мероприятие 1. | Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения | всего: | 7246 | 2697 | 12180,42 | 33996,95 | 25199,21 | 8837,7 | 3753,00 | 3753,00 | |
| в том числе по ГРБС (администрация Семилукского сельского поселения) | 7246 | 2697 | 12180,42 | 33996,95 | 25199,21 | 8837,7 | 3753,00 | 3753,00 | |
| Основное мероприятие 2. | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | всего: |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| в том числе по ГРБС (администрация Семилукского сельского поселения) |  |  |  |  |  |  |  |  | |

Приложение 2

к муниципальной программе

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, внебюджетных источников (в т.ч. юридических и физических лиц) на реализацию муниципальной программы Семилукского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | | | | |
| 2020 (первый год реализации) | 2021 (второй год реализации) | 2022 (третий год реализации) | 2023 (четвертый год реализации) | 2024 (пятый год реализации) | 2025 (шестой год реализации) | 2026 (седьмой год реализации) | 2027 (восьмой год реализации) |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы | ВСЕГО, в том числе: | 7246 | 2697 | 12180,42 | 33996,95 | 25199,21 | 8837,7 | 3753 | 3753 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 4430 | 0 | 9077,42 | 29963,55 | 20493,81 | 5084,7 |  |  |
| местный бюджет | 2816 | 2697 | 3103,00 | 4033,4 | 4705,4 | 3753 | 3753 | 3753 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1. | Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения | всего, в том числе: | 7246 | 2697 | 12180,42 | 33996,95 | 25199,21 | 8837,7 | 3753 | 3753 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 4430 | 0 | 9077,42 | 29963,55 | 20793,81 | 5084,7 |  |  |
| местный бюджет | 2816 | 2697 | 3103,00 | 4033,4 | 4705,4 | 3753 | 3753 | 3753 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Объекты | В том числе ремонт автомобильных дорог с.Ендовище ул.Красный Кут, ул.Мира, ул.Красноармейская  ул.Советская  ул.Свободы | всего, в том числе: |  |  | 12180,42 |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  | 9077,42 |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  | 3103,00 |  |  |  |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Объекты | В том числе ремонт автомобильных дорог с.Ендовище ул.Лесная, ул.Мира, ул.Красноармейская  ул.Свободы  с. Семилуки:  ул.Зеленая  ул.Бийская  ул.Ушакова  ул.Крымова  ул.Васильева  ул.Донская | всего, в том числе: |  |  |  | 33996,95 |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  | 29963,55 |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  | 4033,4 |  |  |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2. | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 3

к муниципальной программе

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Муниципальная программа Семилукского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. | км | 69,07 | 73,7 | 73,7 | 74,15 | 69,07 | 69,07 | 69,07 | 69,07 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 57,5 | 42,3 | 25,81 | 35,02 | 49 | 49 | 49,0 | 49,0 |
| 3 | Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием. | % | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |