

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕМИЛУКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19.02.2018г.№21

с. Семилуки

О внесении изменений в постановление администрации Семилукского сельского поселения от 24.12.2013 г. №342 «Об утверждении муниципальной программы « Развитие транспортной системы Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области на период 2014-2019 годы»»

В целях повышения эффективности использования средств бюджета Семилукского сельского поселения, администрация Семилукского сельского поселения **постановляет:**

1.Внести изменение в постановление администрации Семилукского сельского поселения от 24.12.2013г.№342 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области на период 2014-2019 годы»», изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

2.Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Семилукского  
сельского поселения

С.А. Шедогубов

Приложение  
к постановлению администрации  
Семилукского сельского поселения  
Семилукского муниципального района  
Воронежской области  
от 24.12.2013г. № 342  
( в редакции от 19.02.2018г. №21 )

**Муниципальная программа  
Семилукского сельского поселения  
«Развитие транспортной системы»  
на 2014-2019 годы**

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**Семилуцкого сельского поселения**  
**«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Семилуцкого сельского поселения
Цели муниципальной программы	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения.
Задачи муниципальной программы	Повышение доступности транспортных услуг для населения. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения.
Сроки реализации муниципальной программы	2014-2019 гг.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием.
Основные мероприятия	<b>Основное мероприятие 1.</b> Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Семилуцкого сельского поселения. <b>Основное мероприятие 2.</b> Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Семилуцкого сельского поселения.
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Финансирование осуществляется за счет средств, местного бюджета. Общий объем финансирования программы составляет - 18732,7 тыс. руб., в том числе: на 2014 год финансирование составляет -2579 тыс. рублей на 2015 год финансирование составляет -5393 тыс. рублей на 2016 год финансирование составляет -3774,2 тыс. рублей на 2017 год финансирование составляет -2673,5 тыс. рублей

	<p>на 2018 год финансирование составляет -2065,0 тыс. рублей</p> <p>на 2019 год финансирование составляет -2248,0тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.</p> <p>Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Сокращение к 2019 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием.</p>

### **Раздел 1. Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её реализации**

Безопасность дорожного движения в последнее десятилетие приобрела особую остроту в силу несоответствия дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения (далее - ДТП) и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение БДД является одной из форм реализации единой государственной политики России в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности сегодня имеет огромное социальное, политическое и экономическое значение.

Задача сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

Обстановка с аварийностью в стране, в том числе и в Семилукском сельском поселении Семилукского района Воронежской области, обостряется, отмечается рост основных ее показателей (количество ДТП, погибших, раненых). Аварийность обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере обеспечения БДД, состоянием дорожной и транспортной инфраструктуры, техническим состоянием эксплуатирующегося автотранспорта.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к ухудшению ситуации объясняется тем, что при ежегодном увеличении парка транспортных средств, протяженность улично-дорожной сети остается неизменной, в связи с чем увеличивается плотность транспортных потоков и вероятность столкновений.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

- качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,
- освещение улично-дорожной сети.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению БДД, законодательного, экономического, организованного, технического и воспитательного

характера. Эффективность же самих мероприятий будет зависеть от наличия необходимого целевого финансирования.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить БДД и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог территории.

## **Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и контрольных этапов реализации Программы**

Основным приоритетом муниципальной политики при реализации Программы является создание условий для обеспечения БДД на территории поселения.

### **Задачи Программы:**

-содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов,

-совершенствование дорожных условий,

-формирование безопасного поведения участников дорожного движения,

### **Ожидаемыми результатами реализации Программы являются:**

-Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.

-Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-Сокращение к 2019 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

-Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием.

## **Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Программы**

Для достижения намеченной цели в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

### **Основное мероприятие 1.**

**Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения:**

-содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения,

-ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог,

-прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в границах поселения.

## **Основное мероприятие 2.**

### **Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения:**

- реконструкция и ремонт улично-дорожной сети,
- улучшение освещенности улиц поселений.

## **Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование программных мероприятий планируется осуществлять за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования программы составляет -18732,7 тыс. руб., в том числе:

- на 2014 год финансирование составляет -2579 тыс. рублей
- на 2015 год финансирование составляет - 5393 тыс. рублей
- на 2016 год финансирование составляет -3774,2 тыс. рублей
- на 2017 год финансирование составляет -2673,5 тыс. рублей
- на 2018 год финансирование составляет -2065,0 тыс. рублей
- на 2019 год финансирование составляет -2248,0 тыс. рублей

В ходе реализации Программы возможна корректировка плана реализации по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых мероприятий по результатам принятия местного бюджета.

Объемы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложении № 2,3, к настоящей Программе.

## **Раздел 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками**

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме, вследствие чего жители муниципального образования не в полном объеме будут обеспечены доступным жильем и жилищная проблема в муниципальном образовании останется нерешенной.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области, в связи с тем, что каждый из них осуществляет в рамках своих полномочий функции по реализации комплекса мер, направленных на обеспечение граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные

заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

## **Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы**

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период. (Приложение 4).

**Расходы Семилукского сельского поселения**  
«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета Семилукского сельского поселения (далее - ГРБС)	Расходы бюджета Семилукского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.					
			2014 (первый год реализации)	2015 (второй год реализации)	2016 (третий год реализации)	2017 (третий год реализации)	2018 (третий год реализации)	2019 (третий год реализации)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы	всего:	<b>2579,00</b>	<b>5393,00</b>	<b>3774,2</b>	<b>2673,5</b>	<b>2065,0</b>	<b>2248,0</b>
		в том числе по ГРБС (администрация Семилукского сельского поселения)	2579,00	5393,00	3774,2	2673,5	2065,0	2248,0
Основное мероприятие 1.	Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения	всего:	<b>1790,00</b>	<b>5025,00</b>	<b>3291,2</b>	<b>2298,4</b>	<b>1765,0</b>	<b>1848,0</b>
		в том числе по ГРБС (администрация Семилукского сельского поселения)	1190,00	5025,00	3291,2	2298,4	1765,0	1848,0
Основное мероприятие 2.	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения	всего:	<b>789,00</b>	<b>368,00</b>	<b>483,00</b>	<b>375,1</b>	<b>300,0</b>	<b>400,0</b>
		в том числе по ГРБС (администрация Семилукского сельского поселения)	789,00	368,00	483,00	375,1	300,0	400,0



Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, внебюджетных источников (в т.ч. юридических и физических лиц) на реализацию муниципальной программы Семилукского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.					
			2014 (первый год реализации)	2015 (второй год реализации)	2016 (третий год реализации)	2017 (третий год реализации)	2018 (третий год реализации)	2019 (третий год реализации)
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы	<b>ВСЕГО, в том числе:</b>	<b>2579,0</b>	<b>5393,0</b>	<b>3774,2</b>	<b>2673,5</b>	<b>2065,0</b>	<b>2248,0</b>
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	2579,0	5393,0	3774,2	2673,5	2065,0	2248,0
		внебюджетные средства						
Основное мероприятие 1.	Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения	<b>всего, в том числе:</b>	<b>1790,0</b>	<b>5025,0</b>	<b>3291,2</b>	<b>2298,4</b>	<b>1765,0</b>	<b>1848,0</b>
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	1790,0	5025,0	3291,2	2298,4	1765,0	1848,0
		внебюджетные средства						
Основное мероприятие 2.	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения	<b>всего, в том числе:</b>	<b>789,0</b>	<b>368,0</b>	<b>483,00</b>	<b>375,1</b>	<b>300,0</b>	<b>400,0</b>
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	789,0	368,0	483,00	375,1	300,0	400,0
		внебюджетные средства						

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
Муниципальная программа Семилукского сельского поселения  
«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км	56	69,2	69,2	69,2	69,2	72,5	72,5	72,5
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%	73	82	67	62	54	89,4	89,4	89,4
3	Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием.	%	70	70	65	60	55	50	50	50

