

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
СЕМИЛУКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 16.09. 2017 г. №76

с.Семилуки

Об утверждении Программы комплексного  
развитие систем транспортной инфраструктуры  
Семилукского сельского поселения  
Семилукского муниципального района  
на 2017-2026 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Семилукского сельского поселения, Генеральным планом Семилукского сельского поселения, Совет народных депутатов Семилукского сельского поселения **решил:**

1.Утведить Программу комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области на 2017-2026 годы.

2.Настоящее решение подлежит обнародованию на информационных стендах.

3.Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава Семилукского  
сельского поселения

С.А.Шедогулов

Приложение к решению  
Совета народных депутатов  
Семилукского сельского поселения  
от 16.09.2017г. №76

ПРОГРАММА  
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Семилукского  
сельского поселения Семилукского  
Семилукского муниципального района  
Воронежской области  
на период 2017-2026годы

## Паспорт Программы

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области ( <b>далее – Программа</b> )
<b>Основания для разработки Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</li> <li>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> <li>- Устав Семилукского сельского поселения</li> <li>- Генеральный план Семилукского сельского поселения</li> <li>- Схема территориального планирования Воронежской области</li> </ul>
<b>Заказчик Программы</b>	<p>Администрация Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области</p> <p>Адрес:396907, Воронежская область, Семилукский район, село Семилуки, ул.8Марта,30а/1</p>
<b>Основной разработчик Программы</b>	<p>Администрация Семилукского сельского поселения</p> <p>Адрес:село Семилуки, ул.8Марта,30а/1</p>
<b>Основные цели Программы</b>	Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения
<b>Задачи Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

<p><b>Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 72,45 км.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 3,8км.;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, --- км.;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, --- км.;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, --- км.;</li> <li>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 9,22 км.;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 12,7%.</li> </ul>
<p><b>Сроки и этапы реализации Программы</b></p>	<p>Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2026годы</p> <p>Этапы реализации мероприятий Программы</p> <p>1 этап 2017-2022годы</p> <p>2 этап 2023-2026годы</p>
<p><b>Основные мероприятия Программы</b></p>	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектированию</li> <li>- строительству</li> <li>- реконструкции</li> <li>-капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры</li> <li>-отсыпке</li> </ul>
<p><b>Ожидаемые результаты реализации Программы</b></p>	<p>В результате реализации мероприятий Программы к <u>2027</u>году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>-повышение безопасности дорожного движения</li> <li>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры</li> </ul>

<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 23780 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам: 2017 год - 1880тыс. руб. 2018 год - 2100тыс. руб. 2019 год - 2300тыс. руб. 2020-2026 годы-17500 тыс. руб. Источник финансирования Программы - бюджет Семилукского сельского поселения. Средства местного бюджета на 2017-2026г.г. уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
--	--

## 1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Семилукского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Семилукского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Семилукского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Семилукского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам

сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения на 2017-2026 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Семилукского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Семилукского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения**

### **2.1. Положение Семилукского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Семилукского сельского поселения входит в состав территории

Семилукского муниципального района Воронежской области, расположена в восточной его части, занимает площадь 7,436 кв. км., административный центр – село Семилуки. На северо-западе граничит –с Перлевским сельским поселением; на западе-с Лосевским сельским поселением, Латненским сельским поселением; на юге-с Девицким сельским поселением, городским поселением –г.Семилуки; на юго-востоке - городским округом г.Воронеж; на северо-востоке- с Рамонским муниципальным районом; на севере- с Губаревским сельским поселением.

В состав поселения входят территории двух населенных пунктов:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	с. Семилуки
2.	с.Ендовище

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- с.Ендовище- расстояние до центра поселения 5 км
- с.Семилуки - 0 км.

Современная планировочная ситуация Семилукского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно.

Первая из которых – дорога регионального значения 20 ОП РЗ КВ46-0 обход г.Воронеж;

20 ОП РЗ К1-28 Семилуки-Землянск, расположен административный центр Семилукского сельского поселения–село Семилуки.

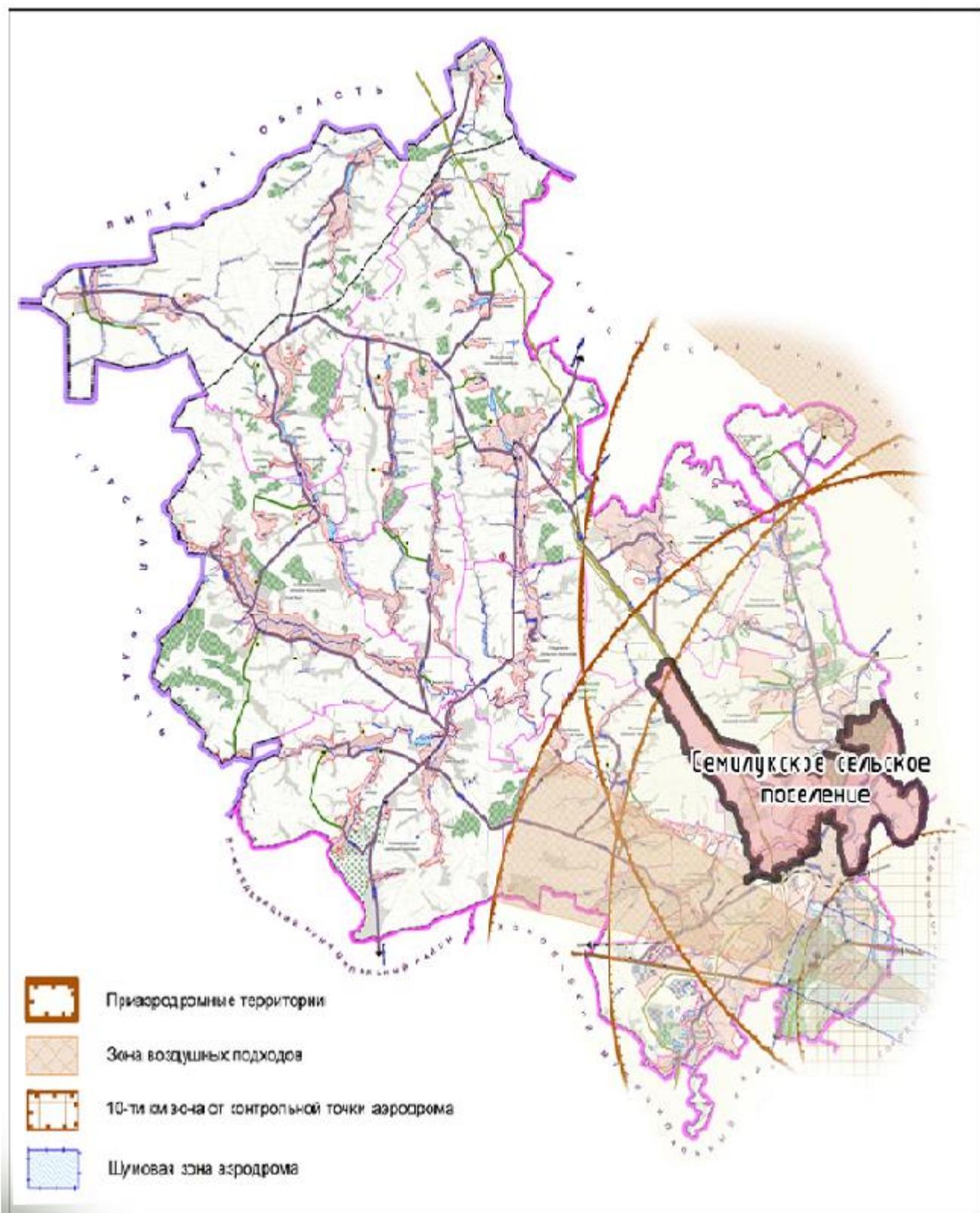
20 ОП РЗ К1-28 Семилуки-Землянск -село Семилуки, село Ендовище.

Вторая - природная планировочная ось – дорога районного значения, вдоль которой расположены село Семилуки, село Ендовище.

Третья - вдоль реки Дон село Семилуки и реки Ведуга село Ендовище..

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги и дороги районного значения. Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

Карта Семилукского муниципального района



## **2.2. Социально-экономическая характеристика Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Семилукского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Семилукского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 4698 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Семилукского сельского поселения

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Население, кол-во человек</b>
1	село Семилуки	2643
2	село Ендовище	2055
<b>Всего</b>		4698

## **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Семилукского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Семилукского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Семилукского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Семилукского муниципального района

Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Семилукского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - не осуществляются.

Водный транспорт – не осуществляется.

Воздушные перевозки - не осуществляются.

## **2.4. Характеристика сети дорог Семилукского сельского поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети

автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Семилукского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Семилукского сельского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: в селе Семилуки: ул.Транспортная, Щеголевых, 35лет Победы, Комарова; в с.Ендовище часть ул.Красноармейская.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся Щеголевых, Транспортная.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

#### **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км)	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
<b>село Семилуки</b>				
1	20-249-868 ОП МП 01	ул.Беляева	0,40	асфальтовая
2	20-249-868 ОП МП 02	ул.Берегового	0,40	грунтовая
3	20-249-868 ОП МП 03	ул.Бийская	0,20	грунтовая
4	20-249-868 ОП МП 04	ул.Васильева	0,35	грунтовая
5	20-249-868 ОП МП 05	ул.Горького	0,40	грунтовая
6	20-249-868 ОП МП 06	ул.Донская	3,50	грунтовая
7	20-249-868 ОП МП 07	ул.Дубравная	0,35	грунтовая
8	20-249-868 ОП МП 08	ул.Зеленая	3,80	асфальтовая
9	20-249-868 ОП МП 09	ул.Заречная	0,30	грунтовая
10	20-249-868 ОП МП 10	ул.Кирова	1,10	грунтовая
11	20-249-868 ОП МП 11	ул.Комсомольская	2,5	грунтовая
12	20-249-868 ОП МП 12	ул.Калинина	1,40	грунтовая
13	20-249-868 ОП МП 13	ул.Комарова	0,75	асфальтовая
14	20-249-868 ОП МП 14	ул.Крымова	0,60	грунтовая
15	20-249-868 ОП МП 15	ул.Каштановая	0,40	грунтовая
16	20-249-868 ОП МП 16	ул.Космонавтов	0,40	грунтовая
17	20-249-868 ОП МП 17	ул.Коммунальная	0,50	грунтовая
18	20-249-868 ОП МП 18	ул.Ленина	1,50	грунтовая
19	20-249-868 ОП МП 19	ул.Лесная	1,50	асфальтовая
20	20-249-868 ОП МП 20	переулок Лесной	0,50	грунтовая
21	20-249-868 ОП МП 21	ул.Липовая	0,30	грунтовая
22	20-249-868 ОП МП 22	ул.Лазурная	0,30	грунтовая
23	20-249-868 ОП МП 23	ул.Ломоносова	0,45	грунтовая
24	20-249-868 ОП МП 24	ул.8Марта	1,90	грунтовая
25	20-249-868 ОП МП 25	ул.Молодежная	0,40	грунтовая

26	20-249-868 ОП МП 26	переулок Нагорный	0,35	грунтовая
27	20-249-868 ОП МП 27	ул.Некрасова	0,35	асфальтовая
28	20-249-868 ОП МП 28	ул.Октябрьская	1,60	асфальтовая/ грунтовая
29	20-249-868 ОП МП 29	ул.Огнеупорщиков	0,70	асфальтовая/ грунтовая
30	20-249-868 ОП МП 30	ул.35лет Победы	1,1	грунтовая
31	20-249-868 ОП МП 31	ул.50лет Победы	0,35	грунтовая
32	20-249-868 ОП МП 32	ул.Полевая	0,40	грунтовая
33	20-249-868 ОП МП 33	ул.Расторгуева	0,55	грунтовая
34	20-249-868 ОП МП 34	ул.Речная	0,35	грунтовая
35	20-249-868 ОП МП 35	ул.Садовая	0,60	грунтовая
36	20-249-868 ОП МП 36	ул.Склярова	0,90	грунтовая
37	20-249-868 ОП МП 37	ул.Солнечная	0,90	грунтовая
38	20-249-868 ОП МП 38	ул.Светлая	0,40	грунтовая
39	20-249-868 ОП МП 39	ул.Строителей	0,45	грунтовая
40	20-249-868 ОП МП 40	ул.Труда	0,45	грунтовая
41	20-249-868 ОП МП 41	ул.Транспортная	1,70	асфальтовая/ грунтовая
42	20-249-868 ОП МП 42	ул.Тихая	0,30	грунтовая
43	20-249-868 ОП МП 43	ул.Тенистая	0,40	грунтовая
44	20-249-868 ОП МП 44	ул.Ушакова	0,40	грунтовая
45	20-249-868 ОП МП 45	ул.Феоктистова	0,40	грунтовая
46	20-249-868 ОП МП 46	ул.Чапаева	1,10	грунтовая
47	20-249-868 ОП МП 47	ул.Щеголевых	1,50	асфальтовая
село Ендовище				
48	20-249-868 ОП МП 48	ул.Гагарина	2,10	грунтовая
49	20-249-868 ОП МП 49	ул.Зои Космодемьянской	1,00	грунтовая
50	20-249-868 ОП МП 50	ул.Красноармейская	2,50	грунтовая
51	20-249-868 ОП МП 51	ул.Калинина	2,00	грунтовая
52	20-249-868 ОП МП 52	ул.Комсомольская	1,20	грунтовая
53	20-249-868 ОП МП 53	ул.Крупская	1,00	грунтовая
54	20-249-868 ОП МП 54	ул.Красный Кут	2,50	грунтовая
55	20-249-868 ОП МП 55	ул.Лесопитомник	2,30	грунтовая
56	20-249-868 ОП МП 56	ул.Лесная	2,50	грунтовая
57	20-249-868 ОП МП 57	ул.Мира	4,20	грунтовая
58	20-249-868 ОП МП 58	ул.Матросова	4,00	грунтовая
59	20-249-868 ОП МП 59	ул.Мурманская	0,40	грунтовая
60	20-249-868 ОП МП 60	ул.Нагорная	1,60	грунтовая
61	20-249-868 ОП МП 61	ул.Олега Кошевого	2,50	грунтовая
62	20-249-868 ОП МП 62	ул.Советская	1,50	грунтовая
63	20-249-868 ОП МП 63	ул.Свободы	1,70	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>		<b>72,45</b>	

Постановление администрации Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области от 06.06.2016г. №118.

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	20 ОП РЗ КВ46-0	Обход г.Воронеж		асфальтовая
2	20 ОП РЗ Н14-28	Обход г.Воронежа-г.Воронеж		асфальтовая
3	20 ОП РЗ К 1-28	Семилуки-Землянск		асфальтовая
4	20 ОП РЗ Н13-28	Обход г.Воронеж-Терновое-Гудовка		асфальтовая
5	20 ОП РЗ Н15-28	подъезд к с.Семилуки		асфальтовая
6	20 ОП РЗ Н33-28	«Семилуки»-«Землянск»-лесопитомник		асфальтовая
	ИТОГО:			

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**

Схема автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Семилукского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Семилукского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2010-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### Уровень автомобилизации населения на территории Семилукского сельского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	4554	4500	4698
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	850	1390	1450
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	186	308	308

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Семилукского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами Воронеж-Землянск, г.Семилуки-Землянск, Воронеж-Латная, Воронеж-Медвежье, г.Семилуки-Медвежье, г.Семилуки- с.Семилуки, Воронеж-Семилуки и другие.

В Семилукском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организован школьный автобус.

## **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей

частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Семилукского сельского поселения зарегистрировано 140 ДТП (в 2015 году - .ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Семилукского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ
  2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
  3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
  4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
  5. Устав Семилукского сельского поселения
  6. Генеральный план Семилукского сельского поселения
- Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Семилукского сельского поселения**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Семилукского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая/средняя/низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет/не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила -15010 тыс.руб.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

#### **Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

#### **Экономический прогноз**

Развитие Семилукского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Семилукского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Семилукского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Семилукском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Семилукского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 72,45 км.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 3,8 км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, --- км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, --- км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, ---- км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 9,22 км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 12,7%.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2026 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 308 автомобилей на 1000. жителей, в 2026 году- 324  
автомобиля на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Семилукского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 324 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 324 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	4698	4798	4898
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	1450	1490	1530
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	308	310	312

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

##### **Мероприятия по развитию сети дорог Семилукского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Семилукского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Семилукского сельского поселения

##### **Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Семилукского сельского поселения**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Мощность</b>	<b>Сроки реализации</b>
1.	Реконструкция автомобильной дороги: по улице Зеленая, Отсыпка улиц: Труда 8Марта Склярова Донская Кирова	3,8 км	2017год

	Садовая села Семилуки	4,55км	
2.	Ремонт автомобильной дороги: по улице Красноармейская села Ендовище	0,002км	
	отсыпка по ул.Красноармейская села Ендовище	0,138км	
3.	Отсыпка автомобильной дороги: по улице Комсомольская села Семилуки	2,5км	2018год
4.	Отсыпка автомобильной дороги: по улице Комсомольская села Ендовище	1,2км	
5.	Отсыпка автомобильной дороги: по улицам Мира, Мурманская села Ендовище	4,6км	2019год
6.	Отсыпка автомобильной дороги: по улицам Калинина, Октябрьская, Чапаева села Семилуки	4,1км	
7.	Отсыпка, частичная укладка асфальта автомобильных дорог: по улицам Ушакова, Бийская, отсыпка: пер.Лесной, Лесная, Крымова, Молодежная села Семилуки	3,6км	2020год
8.	Отсыпка, частичная укладка асфальта автомобильных дорог: по улицам Расторгуева, Васильева, Ленина, 8Марта села Семилуки	3,3км	2021год
9.	Отсыпка автомобильных дорог: по улицам Нагорная, Зои Космодемьянской, Олега Кошевого села Ендовище; ул.Полевая, Речная с.Семилуки	5,85км	2022год
10.	Отсыпка автомобильных дорог: по улицам Свободы, Матросова, Красный кут,	15,3км	2023год

	Гагарина, Калинина, Крупская, Лесопитомник села Ендовище; ул.Огнеупорщиков с.Семилуки		
11.	Отсыпка автомобильной дороги: по улице Горького, Ломоносова, Транспортная, Тенистая, Щеголевых села Семилуки	3,25км	2024
12.	Отсыпка автомобильных дорог: по улицам Феоктистова, Берегового, Космонавтов, Коммунальная, Солнечная, Строителей села Семилуки; ул.Советская с.Ендовище	4,55км	2025
13.	Отсыпка автомобильных дорог: по улицам Лазурная, Тихая, Дубравная, 50лет Победы, Каштановая, Липовая, Светлая села Семилуки; ул.Лесная с.Ендовище	4,4км	2026

#### **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 23780 Тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Семилукского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Семилукского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	72,45	72,45	72,45	72,45
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,8	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции	км	-	-	-	-

	автомобильных дорог					
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	-	-
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	13,02	-	-	-
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	17,9	-	-	-

**8. Предложения  
по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и  
информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования,  
строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на  
территории Семилукского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Семилукского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

Схема автомобильных дорог общего пользования, расположенных в границах Семилукского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области

